

2 Как сделать дороги безопасными?

6 Конкурсы профмастерства: от теории к практике.

11 Наши семьи – самые спортивные.



ПЕРЕКРЁСТОК СОБЫТИЙ

Капитал для мамочек

УПРАВЛЕНИЕ социальной политики по городу Верхняя Пышма с 1 октября начинает приём заявлений о выдаче сертификата на областной материнский (семейный) капитал.

Областной материнский (семейный) капитал предоставляется (по месту жительства) гражданам РФ, проживающим на территории Свердловской области не менее одного года непосредственно перед рождением (усыновлением) с 1 января 2011 года третьего и последующего ребёнка (детей).

Для определения права на областной материнский (семейный) капитал необходимо представить лично в оригиналах определённые законом документы.

Заявление и документы, могут быть направлены по почте. В этом случае подлинники документов не направляются и установление личности, удостоверение верности копий прилагаемых документов и свідетельствование подлинности подписи лица на заявлении осуществляются нотариусом.

В случае, если к заявлению не приложены документы или приложены не все документы, Управление социальной политики возвращает заявление и приложенные к нему документы. При наличии недостающих документов гражданин имеет право обратиться повторно.

Распоряжение средствами (частью средств) областного материнского (семейного) капитала осуществляется лицами, имеющими сертификат на областной материнский (семейный) капитал, не ранее чем по истечении двух лет со дня рождения (усыновления) ребёнка, в связи с рождением которого предоставляется областной материнский (семейный) капитал.

Скоро длинный выходной!

СОВСЕМ скоро в России будет отмечаться День народного единства. Сам праздник, 4 ноября, приходится на выходной, а потому отдыхать мы будем на день больше.

Какие дни будут выходными, сказано в разъяснении о днях работы и отдыха работников ОАО «Уралэлектромедь» в период со 2 по 6 ноября 2012 года.

Итак, в соответствии с Трудовым кодексом РФ и графиком сменности № 1 ОАО «Уралэлектромедь», 4 ноября 2012 года – День народного единства – нерабочий праздничный день.

При совпадении выходного и нерабочего праздничного дней выходной переносится на следующий после праздничного рабочий день, поэтому 5 ноября 2012 года понедельник, будет выходным.

Таким образом, для работников предприятия, работающих в режиме пятидневной рабочей недели, в период со 2 по 6 ноября 2012 года, устанавливается следующий режим работы и отдыха:

2 ноября 2012 года (пятница) – рабочий день продолжительностью восемь часов.

3 ноября 2012 года (суббота) – выходной день.

4 ноября 2012 года (воскресенье) – праздничный день.

5 ноября 2012 года (понедельник) – выходной день.

6 ноября 2012 года (вторник) – рабочий день продолжительностью восемь часов.

Привлечение работников к работе в выходной день вне графика сменности возможно только в случаях, предусмотренных законодательством.

Соб. инф.



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ОАО «УРАЛЭЛЕКТРОМЕДЬ»



№42 (1709) 25 октября 2012 года

ВЫХОДИТ С 5 ОКТЯБРЯ 1979 ГОДА

ЗАВОД – ГОРОДУ

С ИЛЁН Урал своими заводами – так сложилось издавна, так остаётся и по сей день. Но и производственный потенциал промышленных предприятий во многом зависит от социального благополучия на территориях присутствия. Это хорошо понимают в ОАО «Уралэлектромедь», и потому не прерывается добрая традиция социального партнёрства заводов и городов. И вот ещё один пример такого сотрудничества: в среду, 17 октября, установкой Поклонного креста завершилась большая работа по реконструкции в посёлке Верх-Нейвинске исторического сквера у проходной Верх-Нейвинского завода, ныне – филиала «Производство сплавов цветных металлов» ОАО «Уралэлектромедь».

Нынешний год в Верх-Нейвинске богат на даты: весной здесь отметили сразу два юбилея – 350 лет посёлку и 250 лет Верх-Нейвинскому заводу, одному из старейших заводов Урала. В преддверие этих событий градообразующее предприятие филиала «ПСЦМ» ОАО «Уралэлектромедь» восстановило исторический центр посёлка – прилегающую к проходной территорию. Изначально на этом месте был Никольский храм, построенный триста лет назад во имя благополучия предприятия и посёлка. Но в начале прошлого века храм демонтировали, и теперь в перестроенном здании разместились Центр культурно-досуговой и спортивной деятельности. Около бывшего храма в 1948 году организовали сквер, который к началу века нынешнего пришёл в запустение. В 2011 году усилиями ОАО «Уралэлектромедь» началась масштабная реконструкция исторического центра. Полностью изменился сквер: на месте запущенных зарослей появились ухоженные газоны, клумбы, удобные скамейки, высаженные деревья, качели и горки для детей – всё, что необ-

Традиции крепки сотрудничеством



Сергей Шитов, Виктор Ашихин и Дмитрий Тропников по достоинству оценили профессионализм мастеров ПСЦМ, изготовивших Поклонный крест.

ходимо для комфортного отдыха. Но сквер – это часть целого комплекса достопримечательностей, которые местная администрация и заводчане привели в порядок совместными усилиями. Это и памятник-шар, на постаменте которого высечены фамилии местных жителей – жертв Гражданской войны, и Центр культурно-досуговой и спортивной деятельности. Входит в комплекс и школа имени Арапова, построенная в 1901 году. В нынешнем, юбилейном для посёлка году силами завода реконструировали фасад, сохранив исторический облик этого здания. Финальным аккордом стала установка в сквере Поклонного креста в память о священнослужителе бывшего Никольского (в своё время, по сути, заводского) храма. 17 октября в историческом скве-

ре состоялась торжественная церемония открытия и освящения памятного креста. Приветствуя собравшихся, главный инженер ОАО «Уралэлектромедь» Виктор Ашихин подчеркнул, что преемственность поколений в труде – основа благополучия нашего предприятия, Уральской горно-металлургической компании, России в целом. И наша обязанность – хранить память, традиции, возрождать святыни. – УГМК много делает для возрождения религиозных традиций, – резюмировал начальник организационного управления ООО «УГМК-Холдинг» Сергей Шитов. – Но символ уважения к предкам, основателям металлургии на Урале, – это и наш ударный труд. Чин освящения Поклонного креста провёл Епископ Нижнетагильский и Серовский Иннокентий. Он отметил:



Это не только место для молитвы, но и настоящее произведение искусства.

– Благодаря заводчанам посёлок обретает достойный облик. И я ещё не видел поклонного креста такой красоты и такого мастерского исполнения.

Этот крест, в отличие от традиционных для Руси деревянных, отлит из чугуна в цехах филиала «ПСЦМ».

– Выбор материала для нашего Поклонного креста обусловлен спецификой посёлка: он традиционно был металлургическим, – подчеркнула глава ГО Верх-Нейвинский Елена Плохих.

Внешний обликной достопримечательности Верх-Нейвинска оценили все присутствовавшие. В центре креста – литая из чугуна икона Божией матери «Знамение». Для здешних верующих она особая: её оригинал из ныне восстановленного храма Воскресения Господня – единственная из всех икон, которую удалось спасти жителям посёлка во время уничтожения храмов и предметов культа.

Возле храма Воскресения Господня тоже установлен Поклонный крест и тоже силами филиала «ПСЦМ». Об этом напомнил директор филиала «ПСЦМ» ОАО «Уралэлектромедь» Дмитрий Тропников.

Маргарита ВАШЛЯЕВА.

28 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОТРАНСПОРТА

ЖИЗНЬ в автотранспортном цехе ОАО «Уралэлектромедь» насыщена событиями. Развивается предприятие, совершенствуются технологии на производственной площадке – в ногу идёт и автотранспортное подразделение. С чем встречают здесь нынешний профессиональный праздник? «Мы буквально на передовой всех производственных процессов на предприятии», – комментирует начальник АТЦ ОАО «Уралэлектромедь» Фарит ХАФИЗОВ.

Здоровьем нужно управлять

Сегодня в структуре перевозок АТЦ ОАО «Уралэлектромедь» доминируют пассажирские, а значит сфера ответственности работников этого подразделения – обеспечение безопасности пассажиров. И здесь нет мелочей: должна быть исправна техника, должен

В рейс выходят ассы

быть здоров и работоспособен водитель – за то и за другое отвечают специальные службы автотранспортного цеха.

– У нас передовая система профессионального отбора водителей, хорошая база для предрейсовой диагностики, – говорит Фарит Минниханович. – В деле обеспечения безопасности в этом году сделан ещё один шаг вперёд: в дополнение к традиционному обязательному предрейсовому контролю внедрена система диагностики «РОФЭС» (регистратор оценки функционально-эмоционального состояния).

«РОФЭС» позволяет более точно прогнозировать надёжность выполнения работником

поставленных задач. Теперь, отправляя водителя в рейс, мы с вероятностью до ста процентов знаем, он здоров и справится с заданием.

Благодаря этой системе на ранних стадиях выявляем и более серьёзные заболевания, чем усталость, – в таких случаях направляем работника в медицинское учреждение.

Ну а если речь идёт о переутомлении, есть все условия, чтобы его снять: в качестве релаксации можно пройти сеанс цвето-, фито- или ароматерапии. Вскоре заработает спортивный зал: помещение уже отремонтировали, сейчас настраивают тренажёры.

Окончание на 2 стр.

Может ли стать безопасной дорога?

Я, ВОДИТЕЛЬ со стажем 20 лет, не могу молчать, когда на дорогах моего любимого города под колёсами машин гибнут мои земляки. И в десятки раз большее число людей остаются калеками! И кто – пожилые люди, женщины, дети. Почему так?! Давайте задумаемся!

Чередой страшных аварий потрясла наш город на позапрошлой и прошлой неделе. А сколько их случилось с начала года?!

Я обратился в ГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Верхнепышминский» за статистическими данными. И оказалось, что плохие дороги – не главная причина аварий.

Основная причина – выезд на встречную полосу. Из-за этого за неполные десять месяцев произошло 150 ДТП – почти на треть больше, чем в прошлом году. У нас погиб 21 человек, в том числе один ребёнок, кстати, в прошлом году дети не гибли.

На дорогах 219 человек (вплотину больше, чем в прошлом году!) получили травмы различной степени тяжести, в том числе 30 детей: здесь я даже округлять не буду – это на 87 процентов больше, чем в прошлом году.

Ещё одна причина аварий – превышение скорости. И здесь статистика тоже страшная: 23 ДТП, четверо погибших, 40 травмированных.

Садясь за руль, водитель, конечно, меньше всего хочет попасть в аварию, а уж тем более стать её виновником. Но нарушает, превышает, пересекает двойную сплошную, словно он на дороге один, или же правила придуманы для всех, кроме него.

О качестве работы ГИБДД обязательно судить трудно. И они-то стараются сократить травматизм на дорогах. Но не должна стоять в стороне и местная власть, администрация и депутаты. Говоря о качестве дорог, нужно понимать, что проблема хоть и большая, но решаемая.

Если бы люди, отвечающие за дороги, прогулялись пешком часиков в семь утра! Я прошёл на днях по Ленина, дворами, через перекрёстки – там темно! Ребятишки в школу бегут под свет фар – далеко ли до беды?! И здесь навести порядок можно только с помощью целевой программы.

Принятая программа финансирования бюджета собственными доходами и внебюджетными средствами мы не можем одновременно привести в порядок все дороги, нуждающиеся в ремонте. И чтобы не размазывать то небольшое, что есть, можно было бы решить проблему комплексно – например, объявив целый год Годом дорог. И в этот период, например, все внебюджетные деньги направлять на капитальный ремонт автодорог, чтобы по максимуму отремонтировать все объекты дорожной инфраструктуры. Причём, не только асфальтовое покрытие обновить, но и установить освещение на перекрёстках, оборудовать их камерами видеонаблюдения.

Мне скажут, комплексная программа стоит дорого! Да, дорого. Но в Верхней Пышме перекрёстков не так уж и много. А человеческая жизнь ещё дороже!

Владимир КОРЯКИН, начальник медеэлектролитного производства – начальник цеха электролиза меди ОАО «Уралэлектромедь», депутат Думы ГО Верхняя Пышма.

«Хочу связать судьбу с Уралэлектромедью...»

С ЭТИХ слов начинали свой вопрос о строящемся Техническом университете УГМК наши читатели. Очень радует, что рабочие профессии популярны и – самое главное! – большинство хотят, обучившись, прийти на производство. Мы выбрали вопросы, которые встречаются чаще всего. На них отвечает начальник управления развития персонала ООО «УГМК-Холдинг» Евгений КАРАМАН.

Светлана Дикова, ОАО «Уралэлектромедь»: «Мой сын весной следующего года окончит школу и уже сейчас задумывается о будущей профессии. Хотелось бы получить высшее образование на базе Технического университета УГМК. Что для этого нужно?»

– Технический университет – не высшее учебное заведение, а учреждение дополнительного

профессионального образования. То есть в нём можно будет пройти обучение, дополняющее традиционную вузовскую программу.

Для этого необходимо поступить на условиях целевой подготовки в один из вузов-партнёров УГМК, например, в УрФУ. В рамках такого обучения предусмотрены практические занятия на площадке Технического университета УГМК.

По результатам обучения будет выдаваться сертификат, подтверждающий прохождение корпоративной подготовки.

Марина Пашкова, читатель «Замедь»: «По окончании девятого класса планируем поступать в один из техникумов в Верхней Пышме. Какой выбрать с расчётом на то, что обучение будет проходить впоследствии на базе Технического университета УГМК?»

Друзья, мы продолжаем принимать вопросы обо всём, что вы хотите знать про Технический университет УГМК. Обращайтесь к Маргарите ВАШЛЯЕВОЙ по адресу vmd@elem.ru или по телефону 98-133.

– Со всеми техникумами города у Технического университета УГМК будут партнёрские договоры по совместному использованию специализированных классов университета.

Нина Т., администрация ГО Верхняя Пышма: «У меня подрастает дочь, и уже в среднем звене школы стало понятно, что ей ближе точные науки и в перспективе – профессия инженера на производстве. Хотелось бы связать свою судьбу с Уралэлектромедью. Какую профессию может избрать девушка, чтобы, отучившись на базе Технического университета УГМК, быть вос-

требованной одним из предприятий компании?»

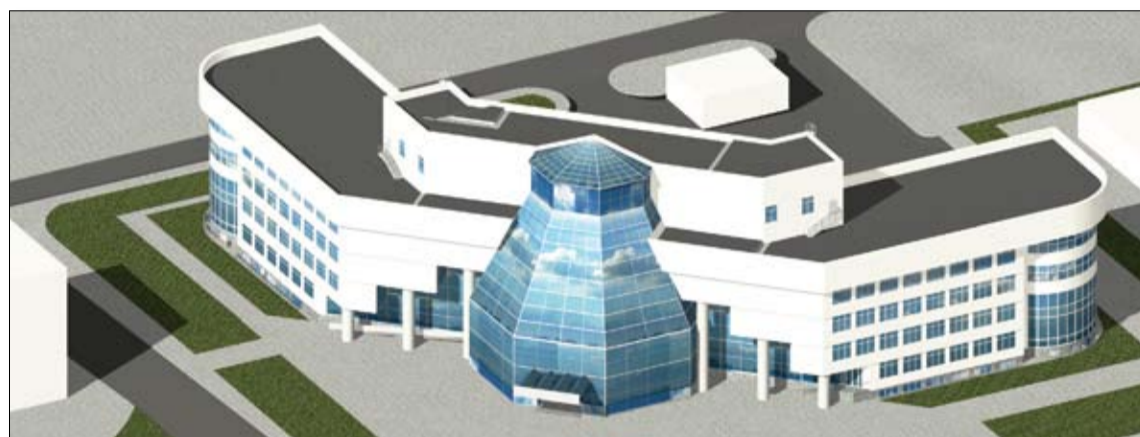
– Грань между «мужскими» и «женскими» профессиями довольно условная. В высококвалифицированном труде, тем более – инженерном, важна не грубая сила, а умение быстро разбираться в сложных ситуациях, обосновывать решения, строить эффективные коммуникации, применять различные программные средства и компьютерную технику.

Среди инженеров предприятий УГМК много женщин. Приятно отметить, что среди инженеро-строителей, создающих Технический университет УГМК, есть замечательные женщины, прекрасно разбирающиеся в сложных вопросах проектирования и строительства. Их уважают и ценят.

Андрей Гусев, ОАО «Уралэлектромедь»: «Какова будет стоимость услуг Технического университета для работников предприятий УГМК по сравнению с поставщиками образовательных услуг на внешнем рынке?»

– Рассчитываем не «задирать» цены. Но будут и особые программы, ориентированные на освоение корпоративных технологий, – по ним разговор отдельный.

Подготовила
Маргарита ВАШЛЯЕВА.



Технический университет УГМК: такой ожидаемый и такой нужный!

28 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОТРАНСПОРТА

Окончание. Начало на 1 стр.

В службах полный порядок

Производственно-техническая служба АТЦ шагает в ногу с мировым автомобилестроением. Предприятие пользуется автомашинными разными моделями, включая самые современные, поэтому необходимо осваивать новые разработки, внедрять новые технологии для их обслуживания.

В ОАО «Уралэлектромедь» все легковые автомобили оснащены кондиционерами, которые, естественно, нуждаются в обслуживании. Раньше для этого приходилось обращаться в сервисные центры, но это было дорого и долго. А в этом году в цехе эту операцию полностью освоили: установили оборудование, обучили персонал им пользоваться, так что теперь диагностика и ремонт систем кондиционирования автомобилей идёт в штатном режиме.

Стараются в АТЦ освоить и другие операции по обслуживанию основных узлов автомобилей. Например, приобрели оборудование для замены масла в автоматических коробках передач. Раньше эта операция занимала несколько дней, сейчас – одну смену. В итоге, оптимизировали затраты рабочего времени, снизили трудоёмкость, повысили культуру производства. И сократили финансовые издержки, потому что увеличился срок службы агрегатов!

В службе главного механика АТЦ основная задача – реконструкция и совершенствование производственных мощностей. В этом году успешно завершилась большая работа по реконструкции вентиляции моечного комплекса: установлены рекуператоры, переоборудованы системы вытяжной и приточной вентиляции. В результате существенно улучшились условия труда – воздух стал суше, стало легче дышать.

Хороший подарок к профессиональному празднику получила служба эксплуатации АТЦ – новоселье! После длительной реконструкции открылось здание диспетчерской службы. До сих пор отдельные участки этой службы были разбросаны по всей территории цеха, так что водителю, чтобы подготовиться к выходу в рейс, приходилось изрядно побегать: оформить путевой лист, решить вопросы с начальником колонны и его заместителем. Сейчас все специалисты под одной крышей. Да и самим диспетчерам добавили комфорта: в новом здании просторно, светло, уютно. Так что работа по управлению транспортом стала значительно продуктивнее.

В рейс выходят ассы



Фарита Хафизова (справа) «кабинетным начальником» не назовёшь: он решает вопросы оперативно, того же требует от подчинённых.

Инноваторы обошли инноваторов

Успешно решать производственные задачи помогает творческая атмосфера в коллективе – здесь всемерно поддерживают инновационную и рационализаторскую деятельность: по этим показателям коллектив АТЦ обошёл все другие подразделения ОАО «Уралэлектромедь» в первом полугодии этого года.

Абсолютными победителями в личном первенстве среди инноваторов по всему предприятию стали тоже работники автотранспортного.

– Хочу отметить самых активных новаторов: Сергея Попова, главного инженера, и Владимира Киселёва, станочника широкого профиля, – сказал начальник АТЦ Фарит Хафизов.

Кроме того, за большой вклад в развитие цеха Фарит Миниханович отметил главного механика АТЦ Николая Позднякова:

– Молодой специалист, но уже отлично себя зарекомендовал!

В службе главного инженера начальник АТЦ отметил ведущего инженера по подготовке производства Игоря Фофанова.

На хорошем счету начальник службы эксплуатации Виктор Кичигин (стаж работы превышает 20 лет) и старший диспетчер Татьяна Чернядьева.

Не стоят транспортники и в стороне от общественной жизни. В этом году заняли второе место в традиционном карнавале в День металлурга. Выставляют своих представителей и на конкурсную программу «ЭЛЕМИЯ», и на песенную «Маёвку», и на все корпоративные творческие конкурсы.

АТЦ создаёт жёсткую конкуренцию на спортивных соревнованиях своим традиционным конкурентам – энергоцеху и цеху электролиза меди. Так, в этом году в спартакиаде заняли второе место по зимним видам спорта и несколько призовых мест по летним видам.

– В наш праздник желаю сотрудникам автотранспортного цеха, коллегам в филиалах ОАО «Уралэлектромедь», в других предприятиях отрасли безаварийной работы, здоровья, семейного благополучия, – сказал начальник АТЦ ОАО «Уралэлектромедь» Фарит Хафизов.

Маргарита ВАШЛЯЕВА.

Садитесь за руль в хорошем настроении!

КОЛИЧЕСТВО автомобилей, равно как и машин, растёт в России с каждым годом в геометрической прогрессии. Как считают эксперты, это обусловлено, в первую очередь, динамикой современной жизни, потребностью в постоянных передвижениях, доступностью обучающих курсов и непосредственно покупки автомобиля. Так или иначе, автотема близка сейчас, ну, наверное, каждому второму...

Сегодня героями нашей рубрики станут люди, от мастерства которых зависит наша с вами безопасность на дорогах. Они учат молодых коллег, как «крепче за баранку держаться» и как не ошибиться в ремонте машин. Они – работники автотранспортного цеха ОАО «Уралэлектромедь», настоящие профи своего дела.

Предугадать манёвр интуитивно

В рабочий рейс водители автотранспортного цеха Уралэлектромеди выходят только здоровые и исключительно в хорошем настроении. У Николая Дриль, бригадира колонны ОАО «Уралэлектромедь», всегда приподнятый настрой и бодрое расположение духа. Потому что он точно знает: безопасность поездки зависит от человека и его

психофизического состояния. Это подтверждает и статистика: больше всего ЧП на дорогах происходит по вине водителя, меньше – из-за неисправности автомобиля и причин, связанных с погодой и состоянием дорог. Поэтому так важно перед очередной поездкой хорошо отдохнуть.

Такой простой совет Николай Вячеславович даёт всем своим подчинённым. В его коллективе трудятся и водители с большим рабочим стажем и специальным образованием, и те, кто имел до прихода на предприятие только опыт вождения личного автомобиля.

– Все, кто начинает у нас работу водителем, обязательно проходят стажировку. Только за последние пару месяцев ко мне пришли три стажёра, – говорит Николай Дриль. – Процедура одинаковая для всех без исключения. После чёткого инструктажа они по две недели «обкатывают» дорогу на автомобилях трёх разных марок. Я как бригадир слежу за ними, смотрю, кто как ездит, как себя ведёт на дороге.

Из молодых и перспективных уже неплохо зарекомендовали себя Данил Миронов и Дмитрий Чубин. Им Николай Вячеславович может доверить самую дальнюю и продолжительную поездку.



Механик участка постовых работ Николай Голдырев всегда чётко ставит задачи слесарям.

И будет уверен: ни одного правила дорожного движения ребята не нарушат.

Профессия водителя напрямую связана с ответственностью не только за свою жизнь, но и за жизнь тех, кто едет на пассажирских сиденьях. Сейчас, когда на многих дорогах гололеда, водителям следует быть особо внимательными и предусмотрительными. Николай Дриль советует:

– Попробуйте всегда предугадать, какой манёвр совершит идущая впереди машина. Это, конечно, крайне сложно. И, буду откровенным, я даже не могу сказать, как это предчувствие складывается: за счёт опыта или интуиция подсказывает... Знаю лишь одно – кому дано ездить за рулём, тот будет ездить. Многие, кстати, напрочь отказываются от вождения. У меня и среди мужчин есть такие знакомые.

Николай Вячеславович за баранкой уже больше 30 лет. Впервые за руль сел лет в девять, когда помог родителям убирать с украинских полей урожай. Надо полагать, что тогда он, совсем юный, сумел освоить огромный и мощный комбайн!

Заканчивая разговор со мной, Николай Вячеславович невольно поглядывает на часы: ему пора дальше, в путь. Впереди у него – километры дорог, прямых и извилистых, предсказуемых и неожиданных...

В порядке двигателя и подвески

Задача работников производственно-технической службы АТЦ ОАО «Уралэлектромедь» – вывести в рейс исправный автомобиль. Знакомьтесь: механик участка постовых работ Николай Голдырев и механик участка цеховых работ Евгений Колотов.

Профессионализма и слаженности в работе молодым и амбициозным ребятам у старших коллег не занимать. Оба – преподаватели теоретического обучения, сами составляют программы, разрабатывают билеты, принимают экзамены у начинающих слесарей по ремонту автомобилей, автоэлектриков и других специалистов.

– Специфика нашей службы – обслуживание и ремонт грузового и пассажирского транспорта, – рассказывает Николай Голдырев.

– Мы планируем, когда отправить транспорт на ремонт, составляем графики технического обслуживания автомобилей.

В ходе организации работы слесарям по ремонту автомобилей выдаётся плано-нормированное задание, включающее в себя перечень операций, среди которых могут быть работы как по ремонту двигателей, так и ходовой части. На каждое комплексное задание выделяется определённое количество времени, и в целом, слесарь за восьмичасовую смену успевает сделать весь список из более чем 20 пунктов. Иногда «список» растягивается на несколько дней, всё зависит от сложности работы.

На этом участке работают люди разных возрастов, но в основном – молодёжь. Конечно, опыт помогает и новички охотно прислушиваются к советам старших. А руководители обучают слесарей тонкостям ремонтного ремесла на месте, по специальной программе на базе учебного центра повышают и подтверждают их разряды.

С помощью специалистов сварочного, токарного, моторного, агрегатного, молярного и шиномонтажного участков, работу которых курирует механик Евгений Колотов, по сути, и осуществляется ремонт автомобилей.

К примеру, пришла машина на ремонт – вышел из строя двигатель. Слесарь по ремонту с участка Голдырева снимает весь узел целиком и отправляет его на участок к Колотову, где он уже со своими специалистами этот двигатель и ремонтирует.

Напоследок молодые наставники тоже дали пару советов автолюбителям.

– Во-первых, следует своевременно и комплексно подготовиться к шиномонтажному сезону, то есть не только колёса поменять, а полностью пройти диагностику: обязательно проверить топливную систему и систему зажигания, – говорят механики. – Ну и всегда стоит помнить о соблюдении скоростного режима и правилах дорожного движения.

Алёна ПЕТРОВА.



Бригадир колонны Николай Дриль не представляет жизни без машины.

ПРОФИ

ШЕСТНАДЦАТЬ человек работает на участке ремонта и реставрации техники автотранспортного цеха ОАО «Уралэлектромедь». Но хозяйство у них оное, какое беспокойное – полторы сотни единиц машин! И сплошь – ветераны, звёзды мирового автомобилестроения.

Вот, например, старик «Форд» 1925 года выпуска или ГАЗ-11 («амфибия»), он пока ещё в руинах. Им крупно повезло, что попали они в руки настоящих волшебников из автотранспортного цеха – теперь вторая жизнь им гарантирована.

На этой площадке обрели первозданный облик все экспонаты Музея военной техники «Боевая слава Урала», все боевые машины с героическим прошлым. Но в преддверии Дня работников автотранспорта мы решили остановиться именно на легковых авто.

Обычно в фокусе внимания именно автомашины, их появления ждут в День Победы и в День металлурга. И это вполне оправданно: как известно, ОАО «Уралэлектромедь» располагает одной из самых обширных коллекций раритетной военной и гражданской техники.

Мы решили рассказать о тех, кто даёт вторую жизнь технике – работников участка ремонта и реставрации техники АТЦ. Экскурсию по участку провели главный инженер АТЦ ОАО «Уралэлектромедь» Сергей Попов и начальник участка ремонта и эксплуатации техники Алексей Пархомчик.

– На этот участок отбирали самых лучших специалистов службы эксплуатации АТЦ, – рассказывает Сергей Попов. – Здесь только универсалы, высококвалифи-

цированные, ответственные, творческие работники.

А вот и один из них, Сергей Цатевиц, жестианик.

– Это ГАЗ-11, созданный на базе ГАЗ-69, только «амфибия», то есть обладающий проходимостью и по суше, и по воде, – рассказывает Сергей, указывая на груды металла.

– Вот зря вы не верите, что ГАЗ встанет на колёса, – отвечает Сергей на мой немой вопрос.

Он, скорее всего, уже не побежит, как, например, стоящий рядом «Форд» 1925 года выпуска (хотя и он поступил сюда в аховом состоянии), но первозданный вид приобретёт и займёт почётное место в нашем музее.

– Как «Форд» говорите? – уточняю, глядя на стоящего по соседству бравого «старика». Хотя что там «старика»! Передо мной блестящая новизной малолитражка, глаз не оторвать. Она прокатится вместе с другими коллегами по коллекции в следующий День металлурга.

Словам Сергея Цатевица верить нужно – он вернул в строй не одного «ветерана». Большинство машин в коллекции поступило сюда разбитыми. И не было на них, естественно, за давностью лет ни технической документации, ни комплектующих. Даже порой и автомобильный лист, для кузовных работ подходящий, взять было нелегко!

В особом почёте на участке именно те,

кто воссоздаёт внешний облик машин.

– По ходовой части у нас все спецы, а вот реставраторов – единицы, – говорит главный инженер АТЦ и, смеясь, добавляет: – Мы этих ребят бережём не меньше, чем экспонаты!

Сергей Цатевиц и Игорь Петрович, газосварщик, универсалы: оба они могут работать как по сварке, так и по «жестянке». Ребята работают со всеми видами металла, изготавливают лекала и по ним кроют необходимые детали кузова.

– Сергей, с такими золотыми руками в каком-нибудь автосервисе можно и почище работёнку найти. Разве нет? – спрашиваю и тут же жалею об этом.

– Что вы понимаете! Здесь же интересно! – взорвался мой собеседник. – Одно дело новенький агрегат поставить, а другое – из груды железа, по одним только намёкам воссоздать красивый автомобиль.

– На участке прекрасные условия труда: светло, просторно, полная обеспеченность материалами и оборудованием, творческая обстановка. Устраивают и зарплата, и социальные программы. Коллектив, опять же, дружный, – продолжает Сергей Цатевиц. – А прежде всего, конечно, любимая работа. Вот обещаю вскоре жестянщикам оборудовать отдельный участок, с учётом наших пожеланий: думаем, планируем – тоже интересно!

Маргарита ВАШЛЯЕВА.

Шестнадцать друзей старика «Форда»

Фарит ХАФИЗОВ, начальник АТЦ ОАО «Уралэлектромедь»:

– Работа с раритетной военной и гражданской техникой – отдельное направление деятельности нашего цеха. И тут мы отсчитываем время от 9 Мая до 9 Мая, когда наши железные ветераны в парадном марше проходят по улицам Верхней Пышмы.

Участок ремонта и реставрации техники развивается: вскоре мы освоим новую тему – паровозы, и первый уже на подходе.



Сергей Цатевиц, жестианик: «Работать с раритетной техникой – большая профессиональная удача! Например, этот ГАЗ-11 будет статичным экспонатом музея».

НА ПРОШЛОЙ неделе, в четверг, 18 октября, на производственной площадке филиала «Производство полиметаллов» в Кировграде выявляли лучшего лаборанта управления охраны окружающей среды ОАО «Уралэлектромедь».

Как известно, суть работы экоаналитической службы заключается в своевременном получении достоверной информации о состоянии окружающей среды в производственных подразделениях, на промплощадке и в окрестностях предприятия. Постоянно следить за количеством содержания в воздухе, воде и почве вредных веществ — дело непростое, требующее предельного внимания, усидчивости и терпения.

Эти главные качества лаборантов, подкреплённые знаниями и опытом, помогают участникам безупречно выполнять конкурсные задания во время профессиональных состязаний.

В этом году в конкурсе приняли участие восемь лаборантов УООС: трое с основной площадки, остальные — из филиалов «ППМ» и «ПСЦМ». Все участницы, не-

Секреты контрольной пробы

смотря на то, что представляли разные производства и работа каждой из них связана с определёнными анализами, оказались в равных условиях и выполняли одно и то же задание.

По условиям конкурса им предстояло определить содержание железа в контрольной пробе. Чтобы правильно выполнить задание, конкурсантки использовали свои собственные навыки, секреты и тонкости профессионального мастерства. И в итоге, что неудивительно, все уложились в заданную погрешность.

По словам членов конкурсной комиссии, оценивать результаты было крайне сложно, так как все участницы успешно справились с практическим заданием. И победителей определили, как и случается во многих конкурсах, теоретический этап, где наибольшую эрудицию продемонстрировали Ольга Япс и Юлия Басырова,

занившие соответственно первое и второе места. Третьей стала Наиля Махмутова. Все девушки — представительницы верхнепышминской площадки УООС.

— Накануне мне приснилось, что я больше всех набрала баллов именно на теоретическом этапе, — немного смущаясь, говорит победительница конкурса Ольга Япс, лаборант 5 разряда группы по контролю атмосферного воздуха УООС ОАО «Уралэлектромедь». — И сон оказался вещим! В конкурсе я участвую уже в четвёртый раз и дважды занимала вторые места. В этом году мне, скорее всего, просто повезло, потому как я и раньше показывала высокие результаты.

В следующем году, объявленном Президентом РФ Владимиром Путиным Годом охраны окружающей среды, конкурс профмастерства будет проводиться не только среди аналитиков, но и экологов.

Алёна ПЕТРОВА.



Обладательница второго места в конкурсе Юлия Басырова на практическом этапе.

ПРОФЕССИОНАЛЫ

КОнечно же, победители конкурсов профессионального мастерства. Для того, чтобы доказать своё право на лидерство в профессии, участники должны продемонстрировать не только практические навыки, но и знания теоретические.

Теория плюс практика

И, что очень важно, всё больше участников этих конкурсов отвечают на все вопросы тестов без ошибок. И лучший среди равных определяется уже по времени, потраченному на выполнение задания.

А профессионализм... Иногда кажется, что сами конструкторы не предполагали, что, к примеру, мощные грузовые автомобили могут так изящно делать «змейку», а подъёмные краны опускать груз с точностью до нескольких миллиметров.

Но наши конкурсанты раз за разом доказывают: в их руках техника способна на невозможное, и даже самые сложные задачи решаются будто сами собой. В сентябре-октябре в филиалах ОАО «Уралэлектромедь» прошла целая серия конкурсов профмастерства, и каждый из них стал подтверждением: нашим специалистам известны все секреты и подвластны вершины мастерства. Сегодня — о самых ярких событиях осени.

Мишень для стрелового крана

Машинист стрелового гусеничного крана — профессия в филиале «Производство полиметаллов» ОАО «Уралэлектромедь» — одна из основных по значимости. В трёх цехах предприятия, где применяется эта техника, работают 30 крановщиков.

Крановщики первого участка цеха подготовки шихты ведут набор шихты для подачи на шахтные печи. На втором участке этого цеха гусеничные краны используются для разгрузки железнодорожных вагонов. Цех брикетирования — головное звено во всей технологической цепочке подачи сырья — тоже не может обойтись без крановщиков. Необходимы мощные подъёмные установки и для ремонта крупного оборудования, которые проводят специалисты ЦЦРО.

Без крановщиков в ППМ — как

Кто лучше умножает знания на опыт



Машинисты кранов филиала «ППМ» устанавливают груз в центр круга с точностью до сантиметра.

без рук. И каждый из них — на особом счету. Но кто же самый-самый? Ответ на этот вопрос дал первый конкурс профмастерства «Лучший машинист крана стрелового гусеничного ДЭК-251».

По традиции первый этап — тестирование. Ответы на вопросы много времени не отняли: квалификационная проверка знаний у крановщиков проводится ежегодно, а значит, и подготовки им особой не требуется. Но сказались волнение, а потому 38 из 40 возможных баллов набрал только Александр Казаков.

Самый захватывающий и зрелищный — практический этап состоял из четырёх заданий. Конкурсант должен был без посторонней помощи зацепить груз на крюковую подвеску крана; переместить груз по заданному маршруту «змейка», не задев края баков; установить груз в центр круга; точно и быстро выполнить пять сигналов стропальщика.

Со стороны задания казались очень сложными, но кран слушался своих машинистов беспрекословно: груз словно плыл в воздухе, точно приземляясь в центр круга.

Важно, что конкурс стал и своеобразным уроком. Коллеги могли и оценить мастерство товарищей, и обсудить их достижения или недочёты в работе.

— Задания средней сложности,

— комментирует практический этап председатель конкурсной комиссии Дмитрий Рязанов. — Каждый крановщик пятого разряда с ними справится. Хотя для того, чтобы зацепить крюк за груз самостоятельно, нужна большая сноровка. Да, балансировка груза неизбежна, поэтому от машиниста крана требуются большое внимание, самообладание, выдержка.

Если «змейку» точно выполнили восемь из десяти участников конкурса, то с точностью до сантиметра установить груз в центр круга удалось только Дмитрию Ахмадуллину и Александру Казакову.

В результате лучшим не только в теории, но и на практике стал Александр Казаков. Вторым оказался Владимир Немытов, третьим Дмитрий Шаров.

«Дорога, а в дороге — МАЗ»

Накануне профессионального праздника, Дня работников автотранспорта, в филиале «Производство полиметаллов» в профессиональном мастерстве соревновались водители МАЗов.

Приветствуя конкурсантов, начальник транспортного управления филиала «ППМ» Александр Коротков сказал:

— Коллеги, сегодня, накануне

нашего с вами профессионального праздника, мы впервые проводим конкурс среди водителей МАЗов. Вы всегда с достоинством выполняете свои трудовые обязанности, справляетесь с правилами перевозки грузов. Пусть и сегодня вам будет легко справиться с заданиями конкурса.

Об амбициозности членов этого коллектива говорит такой факт: в конкурсе приняли участие десять из двенадцати водителей МАЗов.

Теоретический этап — 20 вопросов по правилам дорожного движения РФ, выявил первого лидера. Им стал Роман Быданцев.

А вот кто станет лучшим в практике, было неясно почти до самого финала.

Конкурс был зрелищным и удачным для большинства участников. Водители уверенно вели мощный автомобиль «змейкой» передним и задним ходом, проходили тоннельные ворота. И, конечно, все заканчивали движение точно на линии «стоп».

И здесь с заданием лучше всех справился Александр Гаренских. И по времени, и по баллам он далеко оторвался от коллег. Второй результат на практическом этапе показал Андрей Фомин, третий — Максим Ожegov.

Витого лучшим водителем МАЗа филиала «ППМ» стал Александр Гаренских, на втором месте — Роман Быданцев, на третьем — Андрей Фомин.

— Мой отец и братья — все машинисты тепловозов на ППМ, а меня потянуло на машины, — говорит Александр Гаренских. — С техникой я с детства. Сначала был мотоцикл, в 14 лет — первый автомобиль, старенький «Запорожец», который я много раз собирал-разбирал. На ППМ пришёл в 18

лет. Дали старенького МАЗа, два месяца простоял с ним на ремонте, зато сразу понял, где у этой техники что находится. С тех пор дружу с МАЗами, и они меня не подводят.

«Змейка»-«колея»-«СТОП»

Нешуточные страсти разгорелись и в филиале «Производство сплавов цветных металлов», где за звание лучшего по профессии боролись водители автогаража.

В конкурсе участвовали 11 водителей. 20 вопросов теории, и — практика.

Здесь на установленных этапах трассы водители демонстрировали скоростное маневрирование.

Задания, по сути, те же, что и у водителей МАЗов, только выполнить их нужно точнее и изящнее. «Змейка» передним и задним ходом, колея, бокс задним ходом. Тут трудно и чёткость сохранить, и лишние секунды не потратить. А в финале каждый должен чётко остановить автомобиль, движущийся передним ходом так, чтобы передние колёса имели контакт со стоп-линией.

За нарушение последовательности или шероховатость — штрафное время.

По результатам двух этапов, с учётом количества штрафных баллов конкурсная комиссия определила среди участников победителя и двух призёров.

Звание «Лучший водитель автомобиля автогаража филиала ПСЦМ» завоевал опытный работник Олег Шербаков. Второе место в конкурсной борьбе заслужил Олег Беньк. Третье место занял Сергей Панов.

Юлия БАГАРЯКОВА, Ольга СТРЕЛЬЧУК.



«Лес» стоек с интервалом восемь метров нужно преодолеть «змейкой» передним и задним ходом.

ЕСТЬ ли в жизни россиян сфера более проблемная, чем жилищно-коммунальное хозяйство? Наверное, нет. Особенно беспокойно живётся собственникам жилья в многоквартирных домах: только привыкнув жить по одним правилам – появляются другие. Со своими тревогами по поводу управления домами ветераны – жители многоквартирных домов – в Верхней Пышме обратились в администрацию, и для них организовали прямой разговор с руководством управляющих компаний.

Большая часть многоквартирных домов в Верхней Пышме находится в ведении управляющей компании ООО «Сити-Сервис». Во вторник, 23 октября, на встрече с ветеранами пришла генеральный директор компании Елена Бобровская.

Справедливости ради отметим, что ООО «Сити-Сервис» регулярно проводит встречи с жильцами, не далее как, на прошлой неделе Елена Бобровская встречалась с активными жителями многоквартирных домов. А на этот раз в Дом детского творчества пришли участники совета ветеранов Верхней Пышмы, представители отраслевых советов ветеранов.

И вопрос был фактически один: почему выросла квартплата в сентябре? У кого на 200, а у кого и на 400 рублей. Для неработающих граждан это существенные суммы! Елена Бобровская объяснила это нововведением:

— 1 сентября вступило в действие 354-е постановление Правительства РФ, которое изменило порядок расчёта оплаты потре-



Елена Бобровская:
«Если в доме нет общедомового прибора учёта, общедомовое потребление расписишт на всех жильцов в соответствии с занимаемой площадью – это постановление РЭК Свердловской области!»

блённых услуг в местах общего пользования в многоквартирных домах. Затем вышло постановление Региональной энергетической комиссии Свердловской области, согласно

Что в новых квитанциях?

которому утверждены тарифы на оплату потреблённых коммунальных услуг отдельно для граждан, которые оплачивают ресурсы по показаниям приборов учёта, и отдельно для тех, у кого нет приборов учёта.

Государство уже почти пять лет ведёт работу по стимулированию собственников жилья и снабжающих организаций к экономии – последовательно создавались такие условия, чтобы мы вынуждены были ставить счётчики. В приватизированных и неприватизированных квартирах жильцы устанавливают счётчики за свой счёт. И нас предупреждали, что рано или поздно «неучтённое» станет значительно дороже!

Так что закон есть закон – его придётся исполнять.

— Но можно ли как-то облегчить бремя оплаты? – прозвучал вопрос из зала.

Конечно. По логике вещей, в выигрыше те граждане, у которых есть общедомовые, и индивидуальные приборы учёта в комплексе.

— Потому что тарифы: я подчёркиваю – тарифы! – для учтённых и неучтённых услуг (горячая и холодная вода. – авт.) очень различаются, – сказала Елена Бобровская. – Но далеко не везде это оборудование есть вообще, а тем более – в комплексе.

Елена Николаевна привела пример из опыта работы. В подвале дома стоит общедомовой прибор учёта холодной воды, который фиксирует всё, что пришло по трубе. Во всех квартирах стоят индивидуальные при-

боры учёта холодной воды. И только в одной квартире нет приборов учёта, там прописан один человек, а фактически проживают десять. Этому человеку выгоднее заплатить по тарифу, даже высокому, за одного человека, чем оплатить по тарифу, даже низкому, за десять, потому что всё, что он недоплатил по факту потребления, оплатят его соседи – по графе «общедомовое потребление».

Но недолго такие горе-соседи будут оставаться безнаказанными! Во-первых, это не последнее повышение тарифа на неучтённые ресурсы. Во-вторых, всё более сознательными становятся собственники – всё чаще о фактах незаконной аренды жилья (когда при одном прописанном воду «качают» десять жильцов) они сообщают в управляющие компании, в налоговую инспекцию или правоохранительные органы.

А что будет сделано силами УК «Сити-Сервис»?

— Мы продолжим разъяснять собственникам о необходимости провести общее собрание и принять решение об использовании средств, собранных по статье «капитальный ремонт», на установку общедомовых приборов учёта, – сказала Елена Бобровская. – Будем продолжать пропаганду по установке индивидуальных приборов учёта в квартирах. Ну и как управляющая компания будем жёстко проверять, правильно ли снимают показания своих счётчиков собственники.

Маргарита ВАШЛЯЕВА.

ОФИЦИАЛЬНО

В ОПРОС не праздный. И ... в недавно работники ОАО «Уралэлектромедь» получили на него исчерпывающий ответ.

Итак, в целях повышения сохранности личного и служебного автотранспорта, а также упорядочения транспортных потоков на площадке в Верхней Пышме, настоятельно рекомендуется соблюдать следующие правила.

Работники ОАО «УГМК-Холдинг», работающие в зданиях по адресу ул. Ленина, 1, имеют право парковать личный автомобильный транспорт на охраняемой стоянке, расположенной между зданием директорского корпуса УГМК и территорией музея военной техники.

Въезд на стоянку производится через перекрёсток улиц Ленина и Красноармейская. Охрана стоянки осуществляется только в будни с 07:00 до 19:00.

Въезд на стоянку в будни осуществляется строго по пропускам. В остальное время въезд свободный.

Кроме того, парковать личный автомобильный транспорт можно на парковке за зданием Ледовой арены при предъявлении пропуска.

Работники ОАО «Уралэлектромедь», работающие в зданиях по адресу ул. Ленина, 1, имеют право парковать личный автомобильный транспорт на охраняемой стоянке, расположенной за зданием Ледовой арены. Въезд на стоянку производится с улицы Кривоусова (после перекрёстка с улицей Спицына). Охрана стоянки осуществляется только в будни с 07:00 до 19:00. Въезд на стоянку в будни осуществляется строго по пропу-

Кто, где и как будет парковаться

скам. В остальное время въезд на стоянку свободный.

Не допускаются на парковку ООО «УГМК-Холдинг», расположенную между зданием директорского корпуса УГМК и территорией музея военной техники, работники ОАО «Уралэлектромедь», работающие на территории промышленной площадки в Верхней Пышме.

Они имеют право парковать личный автотранспорт в местах, отведённых для личного автотранспорта работников, работающих в инженерном корпусе ОАО «Уралэлектромедь». Доступ на стоянку осуществляется строго по пропускам.

Кроме того, личный автотранспорт можно оставить на неохраняемых парковках, размещённых в районе КПП №5 (въезд со стороны улицы Феофанова) и КПП №2 (въезд со стороны улицы Ленина в районе перекрёстка с улицей Октябрьской).

Для посетителей ОАО «Уралэлектромедь» и ООО «УГМК-Холдинг» рекомендовано использование следующих неохраняемых мест парковки автотранспорта:

1. Площадка около Дворца спорта УГМК. Въезд со стороны улицы Ленина.
2. Территория перед ДК «Металлург». Въезд со стороны улицы Ленина.
3. Площадка для парковки ав-

тотранспорта перед комплексом офисных зданий ОАО «Уралэлектромедь» и ООО «УГМК-Холдинг» в специально отведённой зоне, отмеченной соответствующими дорожными знаками.

4. Специальные места для парковки автотранспорта около музея военной техники в зоне, на которую не распространяется действие дорожных знаков.

5. Площадка для парковки автотранспорта рядом с инженерным корпусом ОАО «Уралэлектромедь». Въезд со стороны улицы Спицына.

Ограничения парковки личного и служебного автотранспорта:

1. Доступ личного и служебного автотранспорта на парковку перед зданием директорского корпуса УГМК и инженерного корпуса УГМК осуществляется только при наличии специального пропуска, либо разрешения директора по безопасности и режиму ОАО «УГМК-Холдинг».

2. Доступ личного и служебного автотранспорта на парковку перед зданием инженерного корпуса ОАО «Уралэлектромедь» осуществляется только при наличии специального пропуска, либо разрешения директора по безопасности и режиму ОАО «Уралэлектромедь».

3. Доступ личного и служебного автотранспорта на охраняемые парковки может быть ограничен на время проведения массовых мероприятий или подготовки к ним. Об этом непосредственно на парковках заблаговременно вывешиваются информационные объявления.

4. Транспортные средства на охраняемых парковках не допускаются без предъявления пропуска.

Внимание: Администрация оставляет за собой право блокировать въезд на любую из указанных стоянок в определённый период для подготовки к общественно значимым мероприятиям, а также в целях повышения безопасности работников ОАО «Уралэлектромедь» и ООО «УГМК-Холдинг».



Парковка у КПП № 5 на Феофанова пользуется заслуженной популярностью у работников: и комфортно, и к работе близко.

СОБЫТИЕ



Новости идут в посёлки

СОВРЕМЕННЫЕ мультимедийные экраны, на которых транслируются не только рекламные ролики, но и такие программы, как «Новости Верхней Пышмы», «Наши новости», «Инфо-лайн», стали привычными в Верхней Пышме.

Скоро «младшие братья» этих ярких, интересных информационных носителей появятся в 35 наиболее посещаемых местах ГО Верхняя Пышма.

Большая часть 46-дюймовых ЖК-телевизоров с LED-подсветкой, низким энергопотреблением и тепловыделением будет установлена в городе – в центральной поликлинике и в наиболее оживлённых и людных местах (школы, банки, расчётные центры), десять разместят в посёлках (Балтым, Кедровое, Красный, Исеть, Мостовское). Все экраны будут установлены уже к концу ноября.

Первыми познакомились с технологией и увидели городские новости жители Балтыма. В клубе-библиотеке и кабинете общевойсковой практики уже установлены большие современные экраны, которые могут работать без сбоя все 24 часа.

— В очереди на приём пациентам приходится сидеть очень долго, в период вспышек ОРЗ и по целому часу. Это время теперь можно скоротать за просмотром телеви-

зора. Нашим посетителям нововведение нравится, – говорит врач общевойсковой практики в селе Балтым Елена Ильина.

Правда, в посёлках новости на экране можно посмотреть только до пяти часов вечера – именно в это время с последним посетителем закрываются все общественные учреждения.

— Работать система будет следующим образом: информационные службы загружают на центральный сервер видео через интернет. Затем удалённые точки при синхронизации с центральным сервером загружают видео к себе и воспроизводят на мультимедийном экране. Мы использовали именно эту современную технологию, потому что она максимально позволит защитить данные от взломов, – Рассказал технический директор ООО «УГМК-Телеком» Андрей Глазков.

Финансирование проекта осуществляет ОАО «Уралэлектромедь», вопросы безопасности и разработки всей системы – ООО «УГМК-Телеком».

Соб.инф.

Скука – ничто, юмор и талант – всё!

ВТОРОЙ этап конкурсной программы «ЭЛЕМия» среди работников ОАО «Уралэлектромедь» прошёл во Дворце культуры «Металлург» в минувшую пятницу, 19 октября. На этот раз пятеро смелых и талантливых молодых парней «рекламировали» со сцены свои интеллектуальные и творческие способности, искромётное чувство юмора и находчивость.

Начало конкурса впечатляет: под тревожные звуки фонограммы на боковом экране появляется видеоролик о предстоящем событии в стиле трейлера к мировому блокбастеру. А чуть позже на сцену выходят они, настоящие герои и статные красавцы: заместитель начальника автотранспортного цеха Борис Кривоусов, инженер-конструктор управления проектных работ Виктор Брюханов, техник-электрик управления автоматизации Рустам Акбаров, оператор отделения пылеулавливания и газоочистки медеплавильного цеха Иван Карлов и мастер купоросного цеха Алексей Костоусов.

— Траектория успеха бывает разной, и никогда не предугадаешь, какой путь следует выбрать, чтобы добиться наилучшего результата. Я желаю вам сегодня проявить все свои лучшие качества, использовать все возможные способы и инструменты для того, чтобы ярко заявить о себе со сцены и, конечно, пройти в финал конкурсной программы «ЭЛЕМия», — обратился к участникам директор по общим вопросам ОАО «Уралэлектромедь» Николай Данилов.

Второй этап конкурса «ЭЛЕМия» организаторы решили посвятить Дню работников рекламы. И, следовательно, все конкурсные испытания тем или иным образом были связаны с этим современным «двигателем прогресса».

Итак, в первом задании участники продемонстрировали свои знания об истории и современном производстве Уралэлектромеди. Вести «Свою игру» (так назывался этот интеллектуальный конкурс) нужно было по обусловленным правилам: кто первый поднимет

Марина РЯЖКИНА, начальник управления межбюджетных отношений ООО «УГМК-Холдинг»:

— На таком творческом конкурсе я впервые, и впечатления у меня исключительно самые положительные и яркие. Больше всего я волновалась за ребят, ведь они отважились не только подняться на сцену, а творить там, удивляя нас своими актёрскими и вокальными способностями. Я отметила для себя ещё одну важную черту коллектива Уралэлектромеди: вы в самых разных проектах поддерживаете друг друга. Это всегда придаёт импульс в работе, объединяет коллектив и способствует успеху.

сигнальный флажок, тот и отвечает.

Здесь, стоит признать, вопросы были и общеизвестными, и специфическими. Некоторые, однако, застали врасплох всех конкурсантов и никто, к примеру, не смог назвать, какой награды за успешное выполнение заданий семилетнего плана был удостоен завод в 1966 году. А кое-какие ответы насмешили зрителей и жюри: Иван Карлов на вопрос «Что такое вайербарсы?» дал ответ: «Это такие большие карандаши из меди!»

В следующем конкурсе нужно было экспромтом прорекламировать самые разные предметы: пластмассовые ножницы, термометр, скалку, шприц, соску-пустышку, нос-смайлик, кухонный фартук и многое другое. Но просто привлечь внимание к той или иной вещице — полдела. Каждому конкурсанту необходимо было оригинально убедить жюри, почему именно его предмет так жизненно важен и на предприятии

без него ну никак не обойтись!

Нелегко пришлось ребятам, но фантазию и отменное чувство юмора, а также свою непосредственность они сумели прорекламировать блестяще. А начальнику отдела рекламы ОАО «Уралэлектромедь» Елена Губинская отметила самые удачные варианты и похвалила всех за оригинальный подход к рекламному искусству.

Творчески подошли участники и к домашнему заданию. Заранее они подготовили настоящие комиксы из нескольких фоторабот, которые можно было увидеть на экране. Конкурс в стиле пиар-компании так и назывался: «Если бы я был...» Кто бы мог подумать, что так органично Рустам Акбаров впишется в образ рыцаря Средневековья, или как Виктор Брюханов станет на несколько минут... собственной супругой. Все эти перевоплощения участники сделали, мастерски владея фотошопом.

К заключительному творческому конкурсу «Две звезды» зрители



Председатель профкома ОАО «Уралэлектромедь» Евгений Устюжанин награждает за участие в конкурсе Ивана Карлова.

уже выбрали для себя любимчиков и всячески их поддерживали. Ну а каждый выход на сцену участников в новом для них амплу сопровождался шквалом аплодисментов и подбадривающими кричалками.

Актёрское мастерство выбрали Иван Карлов и Алексей Костоусов. Вокальными данными блеснули Борис Кривоусов и Виктор Брюханов, заручившийся, кстати, творческой поддержкой коллег из УПР. А Рустам Акбаров так уверенно станцевал аргентинское танго, что слабо верилось: эти па — первые в его жизни...

Вот так ярко и завершился конкурс, в который раз доказавший, что на Уралэлектромеди работа-

ют не просто профессионалы, но и настоящие таланты! Все участники второго тура держались на сцене уверенно, и каждого хотелось зрителям увидеть ещё раз, в финальном поединке конкурсной программы «ЭЛЕМия».

Но по результатам второго тура в финал вышли только трое участников: Виктор Брюханов, Борис Кривоусов и Алексей Костоусов. И, разумеется, никто из участников в тот вечер не ушёл из ДК в плохом настроении и без подарков. Ну а мы, зрители и болельщики, вновь увидим всех финалистов на сцене Дворца культуры «Металлург» в начале декабря.

Алёна ПЕТРОВА.



В творческом конкурсе Виктора Брюханова и солистку студии эстрадного вокала Юлию Рыбакову поддержали работники УПР. Вместе они доказали: Верхняя Пышма — лучший город на Земле!

Финалисты конкурсной программы «ЭЛЕМия» среди работников ОАО «Уралэлектромедь»:

*Динар Бадретдинов (УА)
Виктор Брюханов (УПР)
Борис Кривоусов (АЦ)
Алексей Костоусов (КЦ)
Александр Михайлов (УПР)
Александр Петров (ЦБ)
Сергей Шеин (АЦ)*

СПОРТ



В копилку наград Фёдора Чеснокова добавилась ещё одна медаль высшего достоинства.

ТРАДИЦИОННЫЙ фестиваль силовых видов спорта «Золотой Тигр», проходивший в уральской столице в начале октября, собрал более двух тысяч спортсменов со всего мира. Среди них был и ветеран ОАО «Уралэлектромедь» Фёдор ЧЕСНОКОВ. На этом мультитурнире он во второй раз подтвердил звание чемпиона мира в своей дисциплине.

Фестиваль проводился в крупнейшем в России международном выставочном центре «Екатеринбург-Экспо», что и позволило собрать такое большое количество участников. А соревновались они в пауэрлифтинге, армрестлинге, джиу-джитсу, карате, гиревом спорте, триатлоне и многих других силовых дисциплинах.

Фёдор Хабибуллович Чесноков, выступая в своей возрастной и весовой категории, с третьей

«Золотой Тигр» — в «золотых» руках

попытки показал результат в 150 килограммов в дисциплине жим штанги лёжа. И стал трёхкратным чемпионом мира!

Напомним, мультитурнир «Золотой Тигр» — социальный проект, направленный на пропаганду здорового образа жизни и занятий спортом среди молодёжи. Фестиваль также стал единственным отборочным турниром за пределами США для участия в соревнованиях по экипировочному пауэрлифтингу и жиму лёжа на супертурнире «Арнольд-Спорт-Фестиваль-2013», на котором выступит вся элита российского и международного силового спорта из тринадцати стран мира.

Статус спортивного фестиваля

настолько высок, что его победители получают титулы чемпионов мира.

— Конечно, принять участие в таком статусном турнире было бы большой честью для меня, — рассуждает трёхкратный чемпион мира по жиму штанги лёжа Фёдор Чесноков. — В конце этого года мои воспитанники из подростковых клубов «Титаник» и «Застава» поедут на соревнования.

Всё, что смог, я уже выиграл. И сейчас мне больше всего хочется, чтобы современная молодёжь понимала важность занятия спортом и считала, что вести здоровый образ жизни полезно и модно. Я хочу воспитывать чемпионов!

Алёна ПЕТРОВА.

Семейные гонки с препятствиями



И как на этом ездить?



«Теннис – моя страсть!»



«Ну и придумаю! В лапах – по паркету!»

СЕМЕЙНАЯ жизнь, как известно, не бывает лёгкой и гладкой. Но умение вместе преодолевать самые неожиданные препятствия – и есть главный секрет семейного счастья.

Полным таких, неожиданных и очень сложных, препятствий был и путь к победе в финале конкурса «Семь-Я». Долгожданные соревнования, в которых сошлись шесть семей-победителей отборочных туров, состоялись в минувшую субботу, 20 октября, в Екатеринбурге, во Дворце игровых видов спорта.

По традиции, финал семейных состязаний проходил в день рождения компании, день образования УГМК. А потому, приветствуя собравшихся, директор по общим вопросам ООО «УГМК-Холдинг» Владимир Белоглазов подчеркнул:

– Мы давно решили, что праздновать день рождения на спортивном празднике куда лучше и веселее, чем за столом. Такие весёлые семейные шоу стали доброй традицией, и с каждым годом всё больше спортивных семей соревнуются между собой за право сразиться с коллегами в финале.

– Шоу «Семь-Я» благотворительный фонд «Дети России» проводит в 13-й раз, в этом году праздник посвящён мастерам рабочих профессий, – рассказывает директор Благотворительного фонда «Дети России» Елена Устинова. – Мы стараемся, чтобы с каждым годом шоу становилось ярче и красочнее, чтобы для зрителей это было не только состязание спортивных семей, но и торжество, которое вселяет оптимизм и дарит прекрасное настроение.

Новотозвучали торжественные речи, и на старт вышли первые три семьи из шести финалистов. Первое соревнование было почти разминочным – пробежаться вчетвером в огромных, уж точно семейных, на четыре персоны, трусах, пройтись по обручам и пробежать на четырёхместных лыжах командам труда не составило.

Все шесть семей легко справились с заданиями и пришли к финишу с минимальным разрывом по времени.

На нынешних соревнованиях ОАО «Уралэлектромедь» представляли сразу две семьи – Ворожцовы из Верхней Пышмы и Шабунины из Кировграда. Скажу сразу: обе семьи показали себя на состязаниях весьма достойно.

В паузе между этапами эстафеты зрителей шоу ждал первый сюр-

приз – молодая, но уже очень популярная певица Нюша.

Пока зрители аплодировали восходящей звёздочке, на арене незаметно выросла полоса препятствий.

Надувная горка, конусы, обозначающие «змейку», баскетбольное кольцо, крохотные футбольные ворота... Организаторы хорошо продумали, как выявить спортивные таланты каждого члена семьи. И... Сначала – штурм. По отвесной стене с крайне неудобными захватами нужно взобраться наверх. Склон, и – новое испытание. Для глав семьи – баскетбольный мяч, который нужно провести до кольца, бросок в кольцо, и назад – прыжками в мешке.

Мамочки должны были пробежать по залу с теннисной ракеткой. И у каждой из них мячик прыгал над сеткой точно намагниченный.

Младшие дети вели по «змейке» огромную шайбу, а старшие демонстрировали навыки футболистов. И, что характерно, девочки управлялись с мячом ничуть не хуже мальчиков.

Ещё одна музыкальная пауза, теперь уже с участием Ираклия Пирцхалавы, и – этап третий – «Смешная обувь». Тутужпришлось попотеть всем – малышам достались огромные ботинки, папам – джамперы (ох, и не просто же было с ними справиться), мамам – ходули, а старшим детям – огромные лапы. Причём, половину этапа мамочки и старшие дети проходили в огромных кольцах, словно



Семья Ворожцовых со скакалкой управляется легко.



«Баланс-байк» требует спортивной формы и навыков.

белки в колесе.

К этому этапу тройка лидеров выделялась уже совершенно точно.

Не изменился расклад и после «транспортной эстафеты», в ходе которой участники преодолевали дистанцию на самых причудливых транспортных средствах – машинках, трёхколесных самокатах, велосипедах с маленькими колёсиками. Папам же досталось невиданное чудо техники под названием «баланс-байк».

Всё решилось, как всегда, на последнем этапе, когда участникам пришлось показать свои навыки в скалолазании, пробежать по лабиринту, и... собрать из кубиков эмблему конкурса. Последнее за-

дание только с виду было детским.

Но – финальная сирена прозвучала. И, после долгого совещания жюри, в которое входили такие выдающиеся спортсмены как Ольга Котлярова, Ирина Зильбер, Альсим Черноскулов, Анастасия Кузьмина, огласило свой вердикт. Первыми, без всякой сомнений, стали участники из Ревды. Вторыми – семья Ворожцовых из Верхней Пышмы (ОАО «Уралэлектромедь»), а третьими – семья Шабуниных из Кировграда (филиал «Производство полиметаллов» ОАО «Уралэлектромедь»).

Аплодисменты в честь победителей не смолкали долго. Но финал состязаний не стал финалом праздника. Любителей потанцевать (а их среди болельщиков было немало) ждал ещё один сюрприз: дискотека под песни Нюши и Ираклия.

Жаль, что просторный зал ДИВ-Са не смог вместить всех желающих. Но для тех, кто хотел бы увидеть праздник или вспомнить, как же было здорово, организованы телевизионные трансляции.

26 октября шоу можно будет посмотреть по каналу АТН. Первая часть в 21-30, вторая часть в 22-30 (каждая по 30 минут)

27 октября репортаж покажет «10 канал». Первая часть в 9.00, Вторая часть в 20.30 (каждая по 30 минут). 29 октября ещё один репортаж по «10 каналу» с 8.00 до 9.00.

Алла БАРАНОВА.



Ура, мы в тройке лидеров!

ЮБИЛЕЙ

В октябре трудовые юбилеи отмечают:

40 ЛЕТ работы на предприятии – САННИКОВ Борис Фёдорович, диспетчер управления;

35 ЛЕТ – ЗАХАРОВА Татьяна Ивановна, лаборант центральной лаборатории, МАЛЫХ Андрей Викторович, слесарь ЦЦР, КРИШТАЛЬ Татьяна Петровна, ведущий специалист бюро сырья ПСЦМ;

30 ЛЕТ – ХАЙРУЛЛИН Наиль Тимурбаевич, электролизник цеха электролиза меди, НУРИЕВ Зуфар Закиевич, электролизник цеха электролиза меди, АНДРИЯНОВ Александр Александрович, водитель автотранспортного цеха, ТУМАНЕНКО Валерий Фёдорович, механик центрального склада, КОЛМОГорова Марина Александровна, лаборант управления охраны окружающей среды, КАШАПОВ Наиль Гезетдинович, электромонтер энергоцеха, ШАЛАГИНА Светлана Александровна, контролёр ОТК ПСЦМ;

25 ЛЕТ – ЕРЁМИНА Лариса Генриховна, ревизор по безопасности движения железнодорожного цеха, МУХИНА Юлия Владимировна, главный специалист бухгалтерии ППМ, КОНОВАЛОВА

Марина Георгиевна, лаборант исследовательского центра, КЛЕМЕНТЬЕВА Ирина Николаевна, электромонтер энергоцеха; КОЗЛОВ Валерий Николаевич, заместитель главного механика ПСЦМ;

20 ЛЕТ – САВЕЛЬЕВ Иван Николаевич, электролизник цеха электролиза меди, ГОСТЮХИНА Татьяна Валентиновна, инженер-технолог управления, ФЕТИСОВ Иван Фёдорович, слесарь центральной лаборатории, МУЛЛАНУРОВ Ринат Гатуфович, электрогазосварщик энергоцеха, МАНТУЛЛО Фёдор Алексеевич, слесарь энергоцеха, МАЛЫШЕВ Виктор Александрович, газовщик энергоцеха, САКУЛИН Владимир Анатольевич, начальник участка металлургического цеха ПСЦМ;

15 ЛЕТ – КУЛЯПИН Михаил Михайлович, разлищик медеплавильного цеха, ПИМЧЁНОК Фёдор Александрович, обжигальщик химико-металлургического цеха, ШМАТОВ Евгений Николаевич, электролизник цеха медных порошков, ЧЕРЕПАНОВ Сергей Петрович, водитель автотранспортного цеха, ПОЛУБОЯРИНОВА Вера Геннадьевна, начальник бюро автотранспортного цеха, АППАРАТОВ Ва-

лериер Николаевич, помощник директора ОАО «Уралэлектромедь», СМИРНЫХ Наталья Владимировна, бухгалтер управления, ДМИТРИЕВА Ольга Павловна, техник-программист управления, ШУНИН Владимир Александрович, начальник сектора исследовательского центра, АБАКУМОВ Виталий Васильевич, инженер-технолог исследовательского центра, ОФИМКИНА Ирина Викторовна, контролёр ОТК, ПУПКОВА Татьяна Викторовна, мастер цеха благоустройства, ШТРИПЛИНГ Алексей Рубинович, слесарь энергоцеха, КИСЕЛЁВА Ирина Николаевна, оператор котельной энергоцеха, ПЕРЕГОЕДОВ Андрей Валерьевич, монтажник энергоцеха, ЛАНЦОВ Михаил Александрович, слесарь ЦЦР.

Юбилейные дни рождения в октябре отмечают:

Ольга Александровна КАЗАНЦЕВА из медеплавильного цеха; Елена Владимировна КЛИМОВА из цеха электролиза меди; Сергей Михайлович ВОЛКОВ из железно-

дорожного цеха; Александр Николаевич КОРОБЕЙНИКОВ, Михаил Васильевич ЗАВОРНИЦЫН, Владимир Николаевич ХИЩЕНКО из автотранспортного цеха; Евгений Фёдорович БИТЮКОВ из центрального склада; Татьяна Дмитриевна ШЕВКОВА, Наталья Ивановна ЧЕКМЕНЁВА, Александр Викторович КИШКИН из управления; Вадим Павлович ОШУРКОВ из управления автоматизации; Владимир Алексеевич ГУПАЛО из ЦППИ; Татьяна Александровна СЕРЕБРЕННИКОВА из УКСа; Людмила Алексеевна ЮРИНА из управления проектных работ; Вера Иозасовна КАМАНИНА из исследовательского центра; Светлана Георгиевна АМИНЕВА, Любовь Николаевна ПАТРУШЕВА, Надежда Николаевна ЧЕРНОВА из ОТК; Сергей Георгиевич АГАФОНОВ из центральной лаборатории; Геннадий Николаевич КОЗЛОВ из управления контроля охраны и режима; Елена Александровна КАРДАШЕВСКАЯ, Валентина Ивановна РЫКОВА из энергоцеха; Леонид Алексеевич СТАХЕЕВ, Сергей Георгиевич АГАФОНОВ, Сергей Александрович СОКОЛОВ из ПСЦМ.

Поздравляем всех юбиляров, желаем праздничного настроения, крепкого здоровья, успехов.

ОТДЫХ

НА ПРОШЛОЙ неделе, 19 октября, между молодых работников из разных подразделений ОАО «Уралэлектромедь» прошло дружеское соревнование по страйкболу. В захватывающих «боевых столкновениях» не побоялись принять участие даже девушки!

Соревнования проводились на территории СК «Сталкер» в Екатеринбурге, где мы и собрались, затем разделились на три команды.

После того, как нам выдали копии «боевого оружия» и вручили защитную экипировку и подсумки с «боеприпасами», провели инструктаж по технике безопасности, мы с азартом ринулись в импровизированный бой!

В пятничном «бою» победила дружба

Соревнования проходили в три этапа. Во время первого необходимо было удержать и захватить точку. Во втором — захватить флаг, уложившись в определённое время, наконец, третий этап включал в себя соревнования на вылет до последнего «бойца».

После напряжённых трёхчасовых «сражений» разгорячённые и усталые, мы обменялись впечатлениями, обсудили тактические промахи и варианты решения «боевых» задач без больших «потерь».

Ну и, конечно же, в итоге победила дружба!

Коллектив молодых работников ОАО «Уралэлектромедь» благодарит службу директора по работе с персоналом и руководство автотранспортного цеха ОАО «Уралэлектромедь» за организацию соревнований и предоставленный транспорт. И нам бы очень хотелось, чтобы в дальнейшем такие турниры проводились между всеми подразделениями нашего предприятия!

Аркадий ЗЮБИН.

ПРОДАЁМ МЕНЯЕМ ПОКУПАЕМ

ПРОДАМ 2-комнатную кв-ру, общ. пл. 44,8 м², 5/5, евроремонт, частично с мебелью, собственник. Тел. 8-950-655-9757.

ПРОДАМ 2-комнатную кв-ру, общ. пл. 47,7 м², улучш. планир., застекл. лодж., комн. раздельные, 3/5, 1-й м-н. Собственник. Тел. 8-9506559757.

ПРОДАМ сад в СНТ «Сокол-2», пл. 524,24 м², 2 эт. кирпичный дом, 2 теплицы, скважина питьевая, летний водопровод, баня, дополнит. разработаны 4 сот. под картофель, на территории СНТ есть водоём. Собственник. Тел. 8-950-655-9757.

7 ноября Дню матери посвящается

Муниципальное автономное учреждение Дворец культуры «Металлург»

18:00

организационное собрание

Семейный конкурс-шоу «Это наш ребенок»

Приглашаем к участию МАМУ, ПАПУ и РЕБЕНКА, который ходит в 1-й класс!

Справки и заявки по тел.: 46-7-46 Сайт: www.dkvp.org

НОВЫЙ ПРОЕКТ www.dkvp.org

27 октября Дискотека 80-х

Муниципальное автономное учреждение Дворец культуры «Металлург»

ПРИГЛАШАЕМ ВАС **в новом формате**

с 21:00 до 01:00

Входной билет - 300 рублей

Заказ столиков по тел.: 4-75-66

Дню рождения комсомола посвящается...

Дисконтные карты действительны в новом интерьере

Кафе *Opus*

Внимание! 29 октября с 10 до 19 часов в ДК «Металлург»

Только один день!

РАСПРОДАЖА!

«Ивановский текстиль»

- ✓ Комплекты постельного белья - от 250 р.
- ✓ Полотенца - от 25 р.
- ✓ Носки 6 пар - 100 р.
- ✓ Халаты - от 150 р.
- ✓ Рубашки
- ✓ Сорочки
- ✓ Пижамы
- ✓ Одежда
- ✓ Пледы
- ✓ Подушки
- ✓ Покрывала
- ✓ Спецдежда
- ✓ Наборы на мебель
- ✓ Бельевой трикотаж
- ✓ Матрасы и мн. др.

ПРИХОДИТЕ И УБЕДИТЕСЬ САМИ!

ИТ Екатеринбург Е.Е. ОГРН 5044102400043

Киноград kinopv.ru

БОЛЬШОЙ ЗАЛ ул. Чистова, 2. Касса: 77-9-22

МАЛЫЙ ЗАЛ ул. Орджоникидзе, 15 (РЦ «Премьер-Лига»). Касса: 9-87-78

Приглашаем вас на премьеры в кинотеатр «Киноград»:

- «Монстры на каникулах» в 3D(6+), США, мультфильм,
- «Паранормальное явление 4»(16+), США, ужасы,
- «Астерикс и Обеликс в Британии» в 3D(+6), Франция, комедия,
- «Сайлент Хилл 2» в 3D, США, триллер,
- «007 Координаты Скайфол», США, боевик.

АКЦИЯ: Цена билета на последние сеансы в пятницу — всего 120 рублей (3D и 2D)

30 октября 19:00

Муниципальное автономное учреждение Дворец культуры «Металлург»

Открытие нового проекта

31 октября 14:00

Балет на БОЛЬШОМ экране!

Ромео & Джульетта

Люстры, бра, торшеры, светильники

НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ

Россия Франция Бесшовный

КОМПАНИЯ **АСТЕРА**

Тел. 8-912-27-26-494

2 ноября с 9.00 до 19.00

МЕХОВОЙ ПРЕСТИЖ

ДК «Металлург»

Меховая Ярмарка

СЕНСАЦИЯ

ГРАНДИОЗНОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ НОВОЙ КОЛЛЕКЦИИ!

500 руб*

Всегда более 1000 изделий!

Предъявителю дополнительная скидка

АКЦИЯ

АВТОМОЙКА ШИНОМОНТАЖ

Предъявителю газеты **скидка 15%** на все виды услуг

подачна колёс в подарок

ул. Петрова, 3 т.: 8 (343) 378-03-10

За прогноз погоды ответственность несёт Гидрометеоцентр

25 октября +2°	26 октября +3°	27 октября +7°	28 октября +10°	29 октября +9°	30 октября +8°	31 октября +4°
----------------	----------------	----------------	-----------------	----------------	----------------	----------------

ВЫСТАВКА МЕХА г. Киров

Большой выбор шуб из норки, овчины, орыпага, нутрии

Головные уборы Жилеты

1 ноября с 10 до 19 часов

ДК «Металлург»

Высокое качество. Скидки. Кредит